申請案號：

申請日：
IPC 分類：

【新型摘要】

【中文新型名稱】發光單輪車

【中文】

一種發光單輪車，係一車輪設於一車架，車輪的輪軸以曲柄設二踏板，車架的豎管設座管以定位座墊，座管具有沿其長度方向間隔而設之刻度和標示部，讓騎乘者可在調整座管長度時快速辨識習慣的位置，而車架之二叉管在朝向車輪前進和後退的面上設有發光件，由一控制器控制發光件啟動或關閉，以達到單輪車發光之效果。

【指定代表圖】第（1）圖。

【代表圖之符號簡單說明】

車輪1

輪軸11

輪框12

輪胎13

支撐條14

車架2

豎管21

叉管22

曲柄3

踏板4

座管5

刻度51

標示部52

快拆件53

座墊6

發光件7

控制件8

開關81

【新型說明書】

【中文新型名稱】發光單輪車

【技術領域】

【0001】　本創作係有關一種單輪車，尤指一種發光單輪車。

【先前技術】

【0002】　如第3圖所示，為習用之單輪車，其組成之元件大致包含車輪91、車架92、座管93和座墊94，且車輪91於輪軸95處設有以曲柄96連結之踏板97，騎乘者可乘坐在座墊94上，並以雙腳踩踏踏板97而控制車輪91前進和後退。

【0003】　然而，上述單輪車具有以下問題：

【0004】　1、習用之單輪車，常見用於表演或運動，因此不像自行車在路面騎乘而有照明之需要，所以單輪車上通常不會有照明設備，在騎乘而需要對暗處照明時，必須手持如手電筒的照明器進行照明，造成單輪車騎乘時之不便。

【0005】　2、習用單輪車之騎乘者，在騎乘前通常會依習慣調整座墊94的高度，但在調整後鮮少會記錄座管93的高低位置，若遇有兩人以上之騎乘者交替騎乘時，會有重新調整座墊94高度的情況，各別騎乘者必須從頭調整座墊94高度，而有浪費時間之困擾。

【0006】　因此，如何解決上述習用單輪車之問題，即為本創作之重點所在。

【新型內容】

【0007】　本創作目的之一，在於解決上述的問題而提供一種發光單輪車，在於車架之叉管設有發光件，而可讓騎乘者在騎乘時以發光件發光，藉以達到發光照明之功效。

【0008】　本創作目的之二，在於座管有刻度和標示部，讓乘騎者可依習慣調整座墊高度後記錄座管伸出豎管的位置，而可在下次調整座墊高度時快速完成，以避免時間的浪費。

【0009】　為達前述之目的，本創作係包括：

【0010】　一車輪，於中心設有一輪軸；

【0011】　一車架，係一豎管於底端有二叉管，該車架以其二叉管跨設在該車輪，該輪軸可樞轉地設在該二叉管遠離該豎管的端部；

【0012】　二曲柄，在該車輪的兩側分別以一端結合該輪軸的端部，且二曲柄沿該輪軸伸出的方向相反；

【0013】　二踏板，分別對應一前述之曲柄且設在所對應之曲柄遠離該輪軸的一端；

【0014】　一座管，可伸長或縮短地設於該豎管中，且部分露出該豎管外，該座管具有沿其長度方向間隔而設之刻度，且各刻度處有一標示部，該豎管並設有一可在該座管伸縮後快速定位或分開之快拆件；

【0015】　一座墊，設於該座管露出豎管外的一端；

【0016】　一發光件，至少設在該二叉管分別朝向該車輪前進和後退的面上；

【0017】　一控制器，設於該豎管且電性連接該發光件，該控制器有一可控制該發光件啟動或關閉之開關。

【0018】　其中，該車輪有一輪框，該輪框外設有輪胎，且輪框內和該輪軸間設有複數支撐條。

【0019】　其中，該發光件為發光二極體燈條。

【0020】　本創作之上述及其他目的與優點，不難從下述所選用實施例之詳細說明與附圖中，獲得深入了解。

【0021】　當然，本創作在某些另件上，或另件之安排上容許有所不同，但所選用之實施例，則於本說明書中，予以詳細說明，並於附圖中展示其構造。

【圖式簡單說明】

【0022】

第1圖係本創作之發光單輪車之側視構造示意圖，圖中可見座管調整在標示部為29之刻度對準豎管頂端；另因為平面圖而在視角上僅顯現一叉管、一曲柄和一踏板，實際上在車輪的兩側皆有一叉管、一曲柄和一踏板，於此敘明。

第2圖係本創作之發光單輪車之另一側視構造示意圖，圖中可見座管調整在標示部為24之刻度對準豎管頂端；另因為平面圖而在視角上僅顯現一叉管、一曲柄和一踏板，實際上在車輪的兩側皆有一叉管、一曲柄和一踏板，於此敘明。

第3圖係習用單輪車之側視構造示意圖。

【實施方式】

【0023】　請參閱第1圖至第2圖，圖中所示者為本創作所選用之實施例結構，此僅供說明之用，在專利申請上並不受此種結構之限制。

【0024】　本實施例提供一種發光單輪車，其係如第1圖所示，包括一車輪1、一車架2、二曲柄3、二踏板4、一座管5、一座墊6、一發光件7和一控制件8，其中：

【0025】　如第1圖所示，車輪1於中心設有一輪軸11，且於本實施例中，車輪1有一輪框12，此輪框12外設有輪胎13，且輪框12內和輪軸11間設有複數支撐條14，讓輪軸11轉動時，可經由支撐條14所支撐之輪框12轉動，以讓輪胎13得以在地面行駛。

【0026】　如第1圖所示，車架2係一豎管21於底端有二叉管22，車架2以其二叉管22跨設在車輪1，輪軸11可樞轉地設在二叉管22遠離豎管21的端部。二曲柄3在車輪1的兩側分別以一端結合輪軸11的端部，且二曲柄3沿輪軸11伸出的方向相反，二踏板4分別對應一曲柄3，且各踏板4設在所對應之曲柄3遠離輪軸11的一端。

【0027】　如第1圖所示，座管5設於該豎管21中，此座管5可相對於豎管21伸長或縮短，且部分的座管5露出豎管21外，座墊6設於座管5露出豎管21外的一端，座管5具有沿其長度方向間隔而設之刻度51，且各刻度51處有一標示部52，豎管21並設有一快拆件53，此快拆件53可在座管5相對豎管21伸縮後快速定位，或和豎管21分開而可再次伸縮調整。

【0028】　如第1圖所示，發光件7於本實施例中所設位置，包含二叉管22分別朝向車輪1前進和後退的面上，控制器8則設於豎管21且電性連接發光件7，控制器8有一開關81，以控制發光件7啟動或關閉。於本實施例中，發光件7為發光二極體燈條。

【0029】　上述實施例之發光單輪車於騎乘時，騎乘者可先依習慣而調整座墊6的高度，並在座墊6的高度確定之後，記住座管5上所設之刻度51的標示部52，此述標示部52於本實施例為數字，於此係以豎管頂端為標示部52指示之基準點，如第1圖所示，為某騎乘者將座管5固定在標示部52為29之刻度；又如第2圖所示，為另一騎乘者將座管5固定在標示部52為24之刻度。

【0030】　在座墊6的高度調整完畢之後，即可進行單輪車之操作。若有照明需求時，騎乘者可利用控制器8上之開關81啟動發光件7，使發光件7朝車輪1前進的方向照明，且朝車輪後退的方向照明。

【0031】　由上述之說明不難發現本創作之優點，在於：

【0032】　1、本創作之發光單輪車，藉由在車架2之叉管22設置發光件7，並藉由控制器8之電性連接而可控制其啟動或關閉，因此提供單輪車在騎乘時具有發光照明的功效，除了有發光件7照明下能避免在暗處騎乘的危險外，並能藉由發光件7之設置，而達到發光所生之裝飾效果。

【0033】　2、本創作之發光單輪車的騎乘者，在騎乘前若依習慣調整座墊6的高度，在調整後可先觀察座管5的刻度51所設之標示部52以記錄座管5的位置，若遇有兩人以上之騎乘者交替騎乘，而在重新調整座墊6高度時，騎乘者可直接將座管5伸縮至之前記錄的位置，即可快速固定座墊6的高度，以避免調整過程因時間浪費而造成困擾。

【0034】　以上所述實施例之揭示係用以說明本創作，並非用以限制本創作，故舉凡數值之變更或等效元件之置換仍應隸屬本創作之範疇。

【0035】　由以上詳細說明，可使熟知本項技藝者明瞭本創作的確可達成前述目的，實已符合專利法之規定，爰提出專利申請。

【符號說明】

【0036】

（習用部分）

車輪91	車架92
座管93	座墊94
輪軸95	曲柄96

踏板97

（本創作部分）

車輪1

輪軸11

輪框12

輪胎13

支撐條14

車架2

豎管21

叉管22

曲柄3

踏板4

座管5

刻度51

標示部52

快拆件53

座墊6

發光件7

控制件8

開關81

【新型申請專利範圍】

【第1項】一種發光單輪車，包括：

一車輪，於中心設有一輪軸；

一車架，係一豎管於底端有二叉管，該車架以其二叉管跨設在該車輪，該輪軸可樞轉地設在該二叉管遠離該豎管的端部；

二曲柄，在該車輪的兩側分別以一端結合該輪軸的端部，且二曲柄沿該輪軸伸出的方向相反；

二踏板，分別對應一前述之曲柄且設在所對應之曲柄遠離該輪軸的另一端；

一座管，可伸長或縮短地設於該豎管中，且部分露出該豎管外，該座管具有沿其長度方向間隔而設之刻度，且各刻度處有一標示部，該豎管並設有一可在該座管伸縮後快速定位或分開之快拆件；

一座墊，設於該座管露出豎管外的一端；

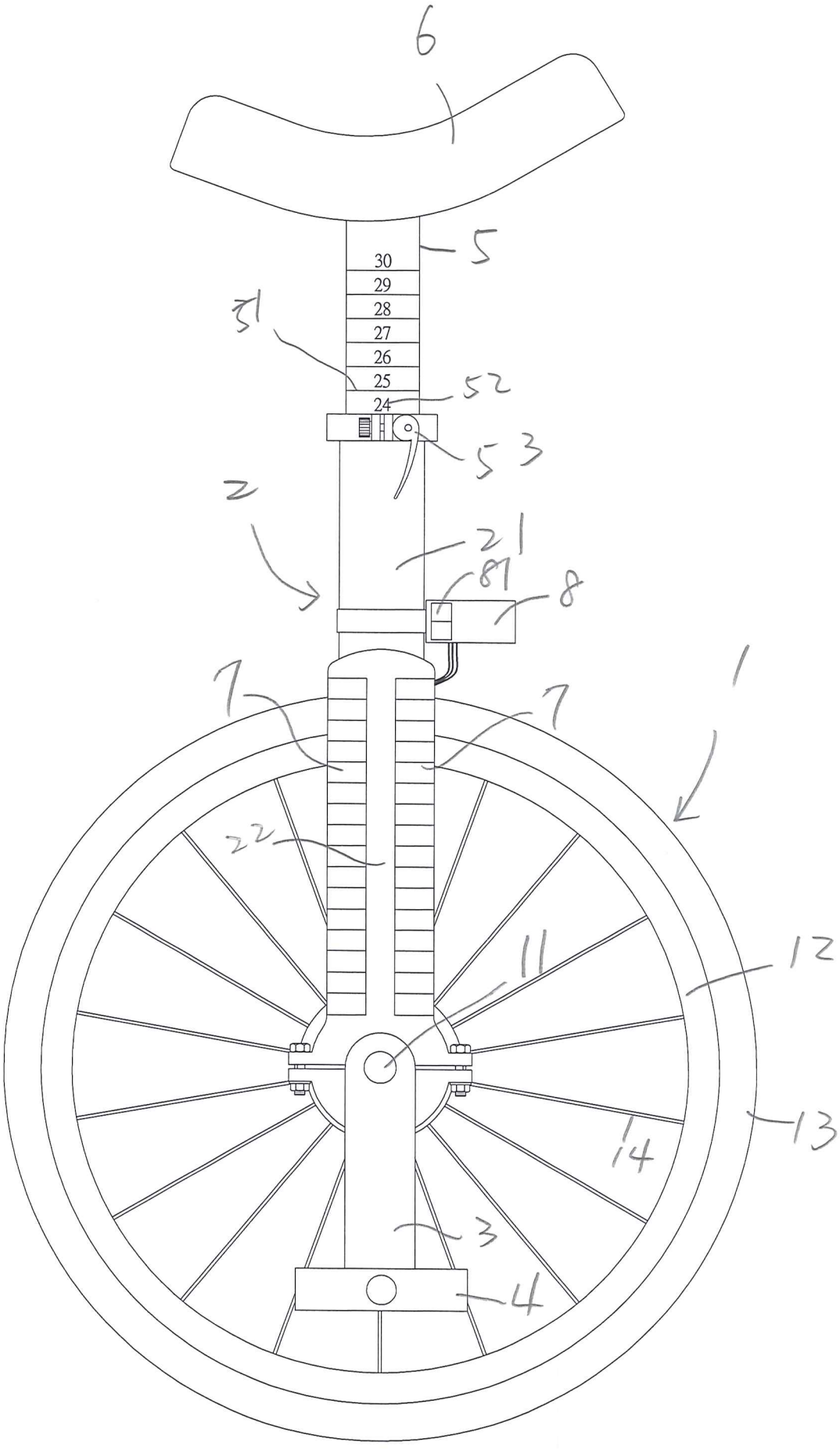
一發光件，至少設在該二叉管分別朝向該車輪前進和後退的面上；

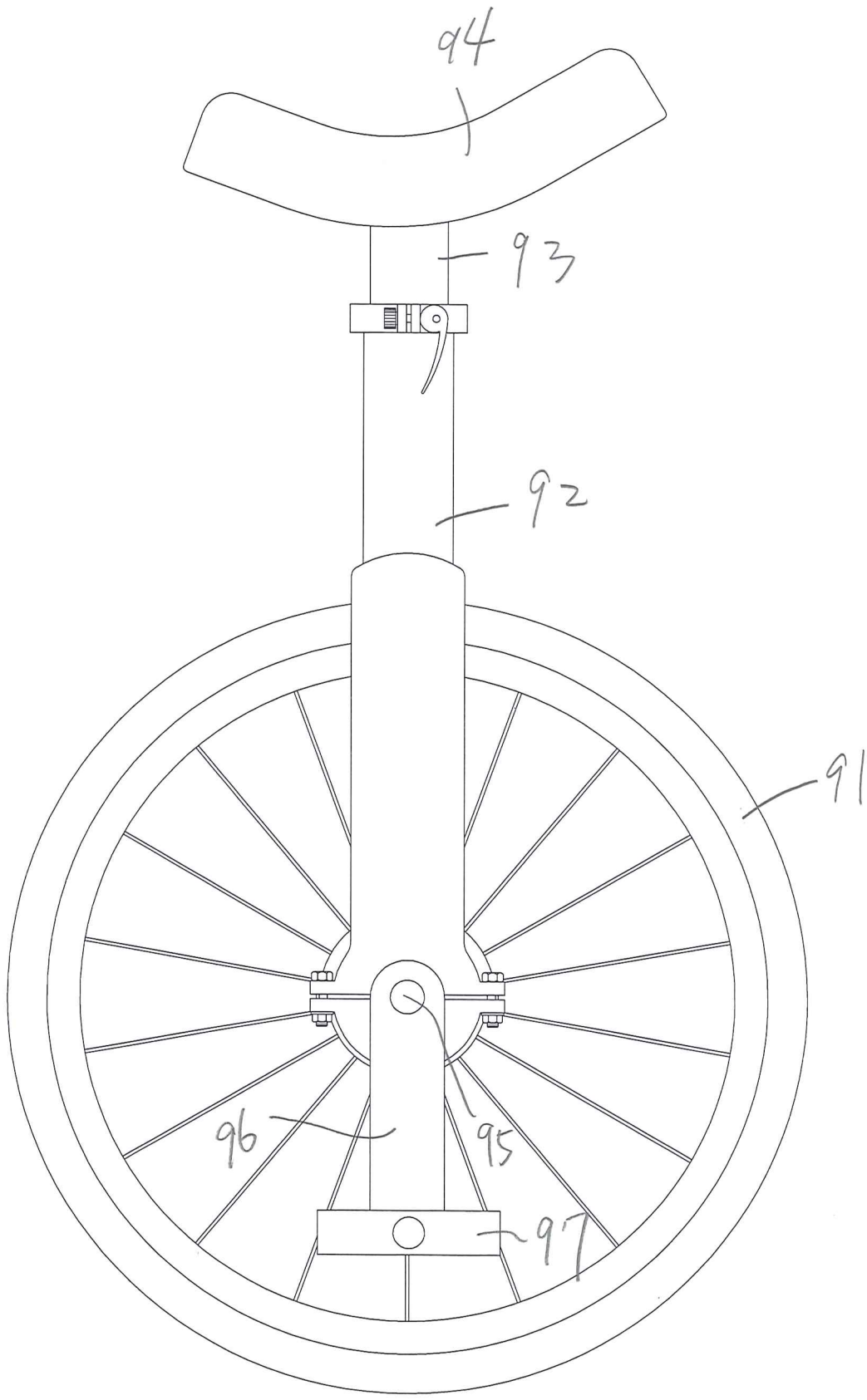
一控制器，設於該豎管且電性連接該發光件，該控制器有一可控制該發光件啟動或關閉之開關。

【第2項】依請求項1所述之發光單輪車，其中， 該車輪有一輪框，該輪框外設有輪胎，且輪框內和該輪軸間設有複數支撐條。

【第3項】依請求項1所述之發光單輪車，其中，該發光件為發光二極體燈條。

6888-012CTW 申


6
5
30
29
28
27
26
25
24
51
52
53
2
21
81
8
7
7
1
22
11
12
13
14
3
4


94
93
92
91
96
95
97